

Evaluación de Riesgos de Fallo Humano en la Operaciones Ferroviarias



Presentación del Curso

La Evaluación del Riesgo se enmarca dentro del proceso de Gestión de la Seguridad y conlleva la determinación y clasificación de peligros y la estimación explícita y cuantitativa del riesgo. El caso de los riesgos por fallo humano no se escapa a esta necesidad y cobra más importancia en la medida que los sistemas van siendo más automatizados, no siendo deseable reducir los niveles de seguridad al pasar a estado degradados.

Por un lado, el reglamento CE de la Comisión (24 de abril de 2009) establece la adopción de un método de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo. De forma complementaria, las normas RAMS "Especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (UNE-EN 50126 y UNE 50129) nos indican la necesidad de identificar amenazas y evaluarlas.

Los Factores Humanos son más complejos, por ello las técnicas de análisis necesitan la ayuda de especialistas en la materia.

Objetivos

- Conocer la normativa de referencia
- Distinguir entre Riesgo y Suceso
- Conocer Métodos de predicción de riesgos
- Conocer los diferentes elementos que componen un Hazard Log
- Disponer de un Método para obtener un mapa de riesgos de fallos humanos
- Integrar la Evaluación de Riesgos en el Plan de Fiabilidad Humana y en el Sistema de Gestión de la Seguridad (SGS).

Programa y contenidos

Módulo 1. El Riesgo y su predicción.

Módulo 2. Identificación y clasificación de amenazas: Fallos Humanos. Los errores activos en el sistema ferroviario.

Importancia de la intervención humana en los accidentes ferroviarios.

Módulo 3. Registro y clasificación de errores. Bases de datos de errores y factores humanos. Fuentes para la obtención de datos.

Módulo 4. Evaluación del riesgo:

- La cuantificación del error humano: necesidad y obligación. Nuevos desafíos.
- Frecuencias y Estimaciones. Modelos matemáticos y probabilísticos.
- Matriz de riesgo
- Nivel de riesgo aceptado (concepto de nivel de riesgo tolerable) (RAMS)
- ALARP (As Low As Reasonably Practicable)
- Método IPSE ®
- Juicio de Expertos

Módulo 5. El Hazard Log y los Requisitos de Seguridad

Destinatarios

Técnicos y Gestores de Seguridad

Modalidad

Presencial

Duración

16 horas.

Lugar

In Company